

MARCONI 50 PS



asa
TAILORMADE IN ITALY

Window Automation industrY Srl a socio unico
Via C. Bassi, 7/A - 40015 Galliera (BO) - Italy - Tel. +39.051.6672711 - Fax +39.051.6672790
info@asamotor.com - www.asamotor.com

① ISTRUZIONI ORIGINALI - ② ORIGINAL INSTRUCTIONS - ③ INSTRUCTIONS ORIGINALES
④ ORIGINALBETRIEBSANLEITUNG - ⑤ INSTRUCCIONES ORIGINALES - ⑥ INSTRUÇÕES ORIGINAIS
⑦ INSTRUKCE ORIGINÁLNE - ⑧ EREDETI HASZNÁLATI UTÚTMUTATÓ - ⑨ OORSPRONKELIJKE
GEbruiksaanwijzing - ⑩ INSTRUCTIUNI ORIGINALE - ⑪ AYTHENTIKES OAHITIES
⑫ ORIGINÁLNÍ NÁVOD - ⑬ ORJİNAL BİLGİLER - ⑭ التمهيلات الأصلية

① AVVERTENZE - ② WARNINGS - ③ RECOMMANDATIONS - ④ HINWEISE - ⑤ ADVERTENCIAS
⑥ ADVERTÊNCIAS - ⑦ PRZESTROGI - ⑧ TANÁCSOK - ⑨ WAARSCHUWINGEN - ⑩ ATENCIÓNARI
⑪ ΠΡΟΙΕΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ - ⑫ UPOZORNĚNÍ - ⑬ UYARILAR - ⑭ تذکيرات

① Prima dell'installazione leggere attentamente queste istruzioni di sicurezza. Nel caso di mancato rispetto di queste istruzioni, la responsabilità e la garanzia del produttore decadono. Il produttore non è responsabile per qualsiasi mutamento alle norme ed agli standard introdotto dopo la pubblicazione di questo manuale.

⑬ Before installation, read these safety instructions carefully. In case of failure to comply with these instructions, the manufacturer's responsibility and warranty shall be voided. The manufacturer is not responsible for any change to norms and standards introduced after the publication of this manual.

⑭ Avant l'installation lire attentivement les instructions de sécurité contenues dans l'emballage. En cas de non-respect de ces instructions, la responsabilité et la garantie du producteur déclinent. Le producteur n'est pas tenu responsable en ce qui concerne les modifications aux normes et aux standards introduits après la publication de ce manuel.

⑮ Vor der Installation sollte die Sicherheitsvorschriften, die sich in der Verpackung befinden, aufmerksam gelesen werden. Die Nichteinhaltung der vorliegenden Hinweise führt zum Erlass des Haftungsschutzes und der Garantie des Herstellers. Der Hersteller kann bei Änderungen der Normen und Standards, die nach der Veröffentlichung dieses Handbuchs eingeführt werden, nicht haftbar gemacht werden.

⑯ Antes de la instalación lean detenidamente las instrucciones de seguridad presentes dentro del paquete. El incumplimiento de las presentes instrucciones anula la responsabilidad y la garantía del fabricante. El fabricante no es responsable de toda modificación de las normas y de los estándares que pudiera efectuar con posterioridad a la publicación de este manual.

⑰ Antes de instalar leia com atenção estas instruções de segurança. Caso estas instruções não sejam seguidas, a responsabilidade é a garantia do produto cessará. O produtor não é responsável por quaisquer mudanças às normas e aos padrões introduzidas após a publicação deste manual.

⑱ Przed przystąpieniem do instalowania należy uważnie przeczytać instrukcję bezpieczeństwa załączoną w opakowaniu. Nieprzestrzeganie niniejszych instrukcji zwalnia producenta z jakiejkolwiek odpowiedzialności i powoduje utratę ważności gwarancji. Producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne zmiany norm i oznaczeń wprowadzone po opublikowaniu tych instrukcji.

⑲ A telepítés előtt olvassa el figyelemesen a csomagolásban található biztonsági útmutatót. A jelen utasítások be nem tartása esetén a játálat érvényt veszi, és a gyártó mentessé a felügyelők által. A gyártó nem vállal felelősséget az előírásoknak és a szabványoknak a jelen kézikönyv megjelenése után bekövetkező változásáról.

⑳ Lees voor de installatie de veiligheidsvoorschriften in de verpakking aandachtig door. Indien deze instructies niet worden naleefd komen de aansprakelijkheid en de garantie van de fabrikant te vervallen. De fabrikant is niet aansprakelijk voor wijzigingen van de voorschriften in normen die na de uitgave van dit handboek zijn ingevoerd.

⑵ Înainte de instalare, citiți cu atenție aceste instrucții de siguranță. În cazul în care aceste instrucții nu se respectă, responsabilitatea și garanția producătorului se anulează. Producătorul nu este răspunzător pentru nicio modificare a normelor și a standardelor introduse după publicarea acestui manual.

⑶ Πριν την εγκαύμαση συμβουλεύεται με προφύτευση της περιγραφής αντικεμένων σημάτων. Εφόσον δεν τηρηθεί η περιγραφή σημάτων, η εγκαύμαση και η εγκαύμαση των παραγόντων εκπιστώνται. Ο προστατευτής που ενσωματώνεται στον κανóνα και στον τοποθετηται μετά την έγκαυμαση των παρόντων εγκαύματων.

⑷ Při instalaci si pečlivě přečteťte tyto bezpečnostní pokyny. V případě nedodržení této pokyny, zodpovědnost a záruka zanikne. Výrobce není zodpovědný za žádoucí změnu předpisů a standardů, uvedených po zveřejnění tohoto návodu.

⑸ Kurulum öncesi genel güvenlik bilgilerini dikkatle okuyun. Bu bilgilere uyulmadan durdurulma ve garantiyi dusur. Üretici işbu kitaplığı okuyulmasından sonra genel kuralların yapılmış olduğu bir şekilde değişikliklerin sorumlu tutulur.

⑹ Lee voor de installatie de veiligheidsvoorschriften in de verpakking aandachtig door. Indien deze instructies niet worden naleefd komen de aansprakelijkheid en de garantie van de fabrikant te vervallen. De fabrikant is niet aansprakelijk voor wijzigingen van de voorschriften in normen die na de uitgave van dit handboek zijn ingevoerd.

⑺ Înainte de instalare, citiți cu atenție aceste instrucții de siguranță. În cazul în care aceste instrucții nu se respectă, responsabilitatea și garanția producătorului se anulează. Producătorul nu este răspunzător pentru nicio modificare a normelor și a standardelor introduse după publicarea acestui manual.

⑻ Η HASZNÁLATI FELTÉTEK - ⑨ GEBRUIKSOMSTANDIGHEDEN - ⑩ CONDIȚII DE UTILIZARE - ⑪ ΣΥΝΤΗΓΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ - ⑫ PODMÍNKY PRO POUŽITÍ - ⑬ KULLANIM KOŞULLARI - ⑭ شروط الاستخدام

⑯ Il motore MARCONI 50 PS è provvisto di fincorsa elettronica radio. È progettato per automatizzare tapparelle ed è programmabile e controllabile tramite radiocomandi e sensori radio. È possibile programmare 2 o 3 punti di arresto. I punti di arresto e il senso di rotazione sono programmabili soltanto tramite l'uso del radiocomando.

⑰ Livello sonoro: Lpa ≤ 70 dB(A).

⑱ The MARCONI 50 PS motor is equipped with an electronic remote limit switch. It is designed to store rolling shutters data and can be programmed and controlled via remote controls and sensors. You can program 2 or 3 stop points. The stop points and the rotating directions can be programmed using the remote control only. The motor can receive signals only from ASA remote controls and sensors.

⑲ Sound level: Lpa ≤ 70 dB(A).

⑳ Le moteur MARCONI 50 PS est pourvu d'une fin de course électronique radio. Il est spécialement conçu pour mémoriser des stores et est programmable et contrôlable au moyen de radiocommandes et capteurs radio. Il est possible de programmer 2 ou 3 points d'arrêt. Les points d'arrêt et le sens de rotation ne sont programmables qu'en utilisant la radiocommande. Le moteur peut recevoir des signaux exclusivement de radiocommandes et de capteurs ASA.

⑴ Niveau sonore: Lpa ≤ 70 dB(A).

⑵ O motor MARCONI 50 PS está provisto de final de curso electrónico radio. Ha sido diseñado para memorizar persianas y puede programarse y gestionarse con mandos a distancia y sensores radio. Se pueden programar 2 ó 3 puntos de parada. Los puntos de parada y el sentido de rotación solo pueden programarse con el mando a distancia. El motor solo puede recibir señales emitidas por mandos a distancia y sensores ASA.

⑶ Nivel sonoro: Lpa ≤ 70 dB(A).

⑷ O motor MARCONI 50 PS possui dispositivo fim de curso elétrico rádio. É projetado para memorizar persianas e é programável e controlável através de rádio-comandos e sensores rádio. É possível programar 2 ou 3 pontos de paragem. Os pontos de paragem e o sentido de rotação só podem ser programados através da utilização do rádio-comando. O motor pode receber sinais seminares de rádio-comandos e sensores ASA.

⑸ Nível sonoro: Lpa ≤ 70 dB(A).

⑹ Slinx MARCONI 50 PS posiada elektryczny, radiowy ogranicznik ruchu. Został zaprojektowany w celu wpisania do pamięci rolet i może być programowany oraz sterowany przy pomocy nadajnika radiowego oraz czujników radiowych. Możliwe jest zaprogramowanie 3 punktów zatrzymania. Punkty zatrzymania oraz kerunek obrotu mogą być programowane tylko przy użyciu steru radiowego. Slinx może przyjmować sygnały tylko od sterów radiowych/czujników ASA. Poziom głośności: Lpa ≤ 70 dB(A).

⑺ Η ΑΜΑΡΚΟΝΙ 50 PS μοτόρα έχει προγραμματισμένο ραδιο περιοριστικό και λειτουργεί μόνο με τη ραδιο πλατφόρμα. Είναι σχεδιασμένο να μεμονώνει τα δεδομένα των ρολλαδών και να τα προγραμματίσει μόνο με τη ραδιο πλατφόρμα. Είναι δυνατό να προγραμματιστούν 2 ή 3 σημεία σταθερά.

⑻ Η ΑΜΑΡΚΟΝΙ 50 PS μοτόρα έχει προγραμματισμένο ραδιο περιοριστικό και λειτουργεί μόνο με τη ραδιο πλατφόρμα. Είναι σχεδιασμένο να μεμονώνει τα δεδομένα των ρολλαδών και να τα προγραμματίσει μόνο με τη ραδιο πλατφόρμα. Είναι δυνατό να προγραμματιστούν 2 ή 3 σημεία σταθερά.

⑼ Η ΑΜΑΡΚΟΝΙ 50 PS μοτόρα έχει προγραμματισμένο ραδιο περιοριστικό και λειτουργεί μόνο με τη ραδιο πλατφόρμα. Είναι σχεδιασμένο να μεμονώνει τα δεδομένα των ρολλαδών και να τα προγραμματίσει μόνο με τη ραδιο πλατφόρμα. Είναι δυνατό να προγραμματιστούν 2 ή 3 σημεία σταθερά.

⑽ Motor MARCONI 50 PS este prevăzut cu un limitator de cursă electronic. Este proiectat pentru a stoca datele rulourilor și poate fi programat și controlat cu ajutorul telecomenzilor și al senzorilor. Puteti programa 2 sau 3 puncte de oprire. Punctele de oprire și direcțile de rotere pot fi programate doar cu ajutorul telecomenzii. Motorul poate primi semnale doar de la telecomenzile și senzorii ASA. Nivel de zgomot: Lpa ≤ 70 dB(A).

⑾ O körülönbség MARCONI 50 PS-nál a vezérlő-rádiós technikai portrékkal. Szolgáltatja a tartozékot a működésről a működési időszakban és a vezérlésről. A vezérlők működési és kapcsolati paramétereit a hagyományos vezérlőkkel megegyezők. A körülönbség működési időszaka: Lpa ≤ 70 dB(A).

⑿ Motor MARCONI 50 PS motor elektronik radion körül a vezérlőkkel programozható. Panjurján ottan ismertetett funkciókra vonatkozik. A vezérlők működési és kapcsolati paramétereit a hagyományos vezérlőkkel megegyezők. A vezérlők működési időszaka: Lpa ≤ 70 dB(A).

⓪ MARCONI 50 PS motor elektronik radion körül a vezérlőkkel programozható. Panjurján ottan ismertetett funkciókra vonatkozik. A vezérlők működési és kapcsolati paramétereit a hagyományos vezérlőkkel megegyezők. A vezérlők működési időszaka: Lpa ≤ 70 dB(A).

⓫ Η ΑΜΑΡΚΟΝΙ 50 PS μοτόρα έχει προγραμματισμένο ραδιο περιοριστικό. Μπορεί να μεμονώνει τα δεδομένα των ρολλαδών και να τα προγραμματίσει μόνο με τη ραδιο πλατφόρμα. Είναι σχεδιασμένο να μεμονώνει τα δεδομένα των ρολλαδών και να τα προγραμματίσει μόνο με τη ραδιο πλατφόρμα. Είναι δυνατό να προγραμματιστούν 2 ή 3 σημεία σταθερά.

⓬ Motor MARCONI 50 PS je vybaven elektronickým koncovým drahózkom. Je navrhnut na automatizovanie roletov pomocou radiotelekomunikácií. Motor je vyvinut pre uloženie dát ovládania a funkcie ASA. Hlybkosť spätného zvuku: Lpa ≤ 70 dB(A).

⓷ Η ΑΜΑΡΚΟΝΙ 50 PS μοτόρα έχει προγραμματισμένο ραδιο περιοριστικό. Μπορεί να μεμονώνει τα δεδομένα των ρολλαδών και να τα προγραμματίσει μόνο με τη ραδιο πλατφόρμα. Είναι σχεδιασμένο να μεμονώνει τα δεδομέնα των ρολλαδών και να τα προγραμματίσει μόνο με τη ραδιο πλατφόρμα. Είναι δυνατό να προγραμματιστούν 2 ή 3 σημεία σταθερά.

⓸ Η ΑΜΑΡΚΟΝΙ 50 PS μοτόρα έχει προγραμματισμένο ραδιο περιοριστικό. Μπορεί να μεμονώνει τα δεδομένα των ρολλαδών και να τα προγραμματίσει μόνο με τη ραδιο πλατφόρμα. Είναι σχεδιασμένο να μεμονώνει τα δεδομένα των ρολλαδών και να τα προγραμματίσει μόνο με τη ραδιο πλατφόρμα. Είναι δυνατό να προγραμματιστούν 2 ή 3 σημεία σταθερά.

⓹ Η ΑΜΑΡΚΟΝΙ 50 PS μοτόρα έχει προγραμματισμένο ραδιο περιοριστικό. Μπορεί να μεμονώνει τα δεδομένα των ρολλαδών και να τα προγραμματίσει μόνο με τη ραδιο πλατφόρμα. Είναι σχεδιασμένο να μεμονώνει τα δεδομένα των ρολλαδών και να τα προγραμματίσει μόνο με τη ραδιο πλατφόρμα. Είναι δυνατό να προγραμματιστούν 2 ή 3 σημεία σταθερά.

⓺ Η ΑΜΑΡΚΟΝΙ 50 PS μοτόρα έχει προγραμματισμένο ραδιο περιοριστικό. Μπορεί να μεμονώνει τα δεδομένα των ρολλαδών και να τα προγραμματίσει μόνο με τη ραδιο πλατφόρμα. Είναι σχεδιασμένο να μεμονώνει τα δεδομένα των ρολλαδών και να τα προγραμματίσει μόνο με τη ραδιο πλατφόρμα. Είναι δυνατό να προγραμματιστούν 2 ή 3 σημεία σταθερά.

⓻ Η ΑΜΑΡΚΟΝΙ 50 PS μοτόρα έχει προγραμματισμένο ραδιο περιοριστικό. Μπορεί να μεμονώνει τα δεδομένα των ρολλαδών και να τα προγραμματίσει μόνο με τη ραδιο πλαṭφόrmα. Είναι σχεδιασμένο να μεμονώνει τα δεδομένα των ρολλαδών και να τα προγραμματίσει μόνο με τη ραδιο πλαṭφόrmα. Είναι δυνατό να προγραμματιστούν 2 ή 3 σημεία σταθερά.

⓼ Η ΑΜΑΡΚΟΝΙ 50 PS μοτόρα έχει προγραμματισμένο ραδιο περιοριστικό. Μπορεί να μεμονώνει τα δεδομένα των ρολλαδών και να τα προγραμματίσει μόνο με τη ραδιο πλαṭφόrmα. Είναι σχεδιασμένο να μεμονώνει τα δεδομένα των ρολλαδών και να τα προγραμματίσει μόνο με τη ραδιο πλαṭφόrmα. Είναι δυνατό να προγραμματιστούν 2 ή 3 σημεία σταθερά.

⓽ Η ΑΜΑΡΚΟΝΙ 50 PS μοτόρα έχει προγραμματισμένο ραδιο περιοριστικό. Μπορεί να μεμονώνει τα δεδομένα των ρολλαδών και να τα προγραμματίσει μόνο με τη ραδιο πλαṭφόrmα. Είναι σχεδιασμένο να μεμονώνει τα δεδομένα των ρολλαδών και να τα προγραμματίσει μόνο με τη ραδιο πλαṭφόrmα. Είναι δυνατό να προγραμματιστούν 2 ή 3 σημεία σταθερά.

⓾ Η ΑΜΑΡΚΟΝΙ 50 PS μοτόρα έχε

① PROGRAMMAZIONE MANUALE - ② MANUAL PROGRAMMING - ③ PROGRAMMATION MANUEL - ④ MANUELLE PROGRAMMIERUNG - ⑤ PROGRAMMACION MANUALE - ⑥ PROGRAMAÇÃO MANUAL - ⑦ PROGRAMMING RECNE - ⑧ KÉZI BEPROGRAMOZÁS - ⑨ HANDLIGATE PROGRAMMERING - ⑩ PROGRAMARE MANUAL - ⑪ ΗΛΠΙΑΚΗ ΒΕΡΓΟΡΑΜΑΤΙΣΜΟΣ ΧΕΙΡΟΠΟΙΗΤΟΣ - ⑫ ΜΑΝΥΕΛΙΝΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ - ⑬ ΜΑΝΥΕΛΙΝΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΕΙΡΟΠΟΙΗΤΟΣ - ⑭ ΜΑΝΥΕΛΙΝΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΕΙΡΟΠΟΙΗΤΟΣ - ⑮ Λαριζόμενη πόρτα

ALTO/BASSO/INTERMEDI - TOP/BOTTOM/INTERMEDIATE - HAUT/BAS/INTERMEDIAIRE
OBEN/UNTER/ZWISCHENPOSITION - ARRIBA/ABAJO/INTERMEDI - ALTO/BAIXO/INTERMÉDIA
GÓRA/DÓL/POŚREDNI - FELSÖ/ALSÓ/KÖZTES - BOVEN/ONDER/TUSSENLIJGEND
SUS/JOS/INTERMEDI - YÜPHAH/XAMHAH/ENİDAMES
NAHORE/DOLE/MEZIPOLOHA - YÜKSEK/ALÇAK/ORTA - مخفيض/ارتفاع/النطاف/الوسط

B

III°

① Prima di effettuare la programmazione manuale associare il radiocomando al motore, vedi paragrafo "accoppiamento del radiocomando al motore". ATTENZIONE: durante la fase di programmazione, il motore funzionerà ad intermittenza, in modalità "Uomo Presente".
② Before performing the manual programming, associate the remote control with the motor, see paragraph "coupling the remote control to the motor". WARNING: during programming, the motor will work intermittently in a "Man" mode.

③ Avant de faire la programmation manuelle, associer la radiocommande à la commande moteur, voir paragraphe "accouplement de la radiocommande au moteur". ATTENTION: au cours de la phase de programmation, le moteur fonctionnera par intermittence, en modalité "Homme Present".
④ Vor der manuellen Programmierung muss die Funksteuerung dem Motor zugeordnet werden, siehe Abschnitt "Kopplung der Funksteuerung mit dem Motor". ACHTUNG: Während der Programmierungsschritte funktioniert der Motor im Ausschaltmodus "Totmann".

⑤ Antes de realizar la programación manual, asociar el mando a distancia con el motor, véase el párrafo "acoplamiento del mando a distancia al motor". AVISO: durante la fase de programación, el motor funcionará de forma intermitente en la modalidad "Presencia de Persona Física".

⑥ Antes de efectuar a programación manual, asociar la radioicomando al motor, véase el párrafo "acoplamiento do rádio-comando ao motor". ATENÇÃO: durante a fase de programação, o motor funcionará de forma intermitente, em modalidade "Presença de Pessoa Física".

⑦ Απότομη ρύθμιση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.
⑧ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑨ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑩ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑪ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑫ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑬ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑭ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑮ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑯ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑰ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑱ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑲ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑳ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑴ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑵ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑶ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑷ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑸ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑹ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑺ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑻ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑼ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑽ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑾ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.

⑿ Εγκατάσταση στην απόσταση μεταξύ της στάσης και της στάσης της μέσης.</p